



HET MOET ECHT

ANDERS

Partijprogramma Noord-Holland

Provinciale Statenverkiezingen 2023

Beste kiezer,

Nederland staat op een kruispunt.

Van asiel tot koopkracht en van stikstof tot energie; Nederland sleept zich onder Rutte van crisis naar crisis. En dat is geen natuurfenomeen. Het is het gevolg van verkeerde politieke keuzes en de politieke onmacht en onwil om de juiste koerswijziging in te zetten.

De gevolgen ervaren miljoenen Nederlanders iedere dag. Ook in uw provincie.

Steeds meer asielopvang als gevolg van de ongeremde asielinstroom. Een horizon die steeds meer ontsierd raakt door windturbines. De middenklasse die dreigt om te vallen door jarenlange lastenverzwaringen. Jongeren die door de woningnood tot hun dertigste thuis wonen of hun vertrouwde dorp of stad achter zich moeten laten. De agrarische sector die in haar voortbestaan wordt bedreigd door absurde stikstofregels.

Kortom: wie naar Nederland anno 2023 kijkt zakt de moed soms in de schoenen.

Maar het is niet te laat. Want het kan echt anders.

Precies daarom zijn wij JA21 begonnen. Als het juiste antwoord op de problemen van deze tijd. Om die rechtse kiezer, die al twintig jaar wacht op een stevige, nuchtere, resultaatgerichte partij op rechts, eindelijk waar voor zijn stem te geven.

Op 15 maart kunt u de koers van Nederland veranderen. Met een stem op JA21 zorgt u er niet alleen voor dat ons unieke geluid voet aan de grond krijgt in uw provincie, maar maakt u JA21 tevens een grote machtsfactor in de Eerste Kamer.

Wij vragen om uw vertrouwen. Doe mee, maak JA21 groot en ga met ons de strijd aan voor een beter Nederland.

Het moet echt anders.



Joost Eerdmans



Annabel Nanninga

Asiel en Migratie

Het Nederlandse asielbeleid is failliet. Door het falende beleid van de opeenvolgende kabinetten Rutte verkeert ons land in een permanente asielcrisis. De instroom is torenhoog en zal alleen maar verder toenemen. Het COA geeft aan op 1 januari 2024 maar liefst 75.000 opvangplekken nodig te hebben. Een verdrievoudiging ten opzichte van 2020. Toch doet het kabinet nog altijd niets aan instroombeperking. Het enige antwoord van Rutte en VVD-staatssecretaris Van der Burg op de ongebreidelde instroom is: meer opvangplekken.

Het kabinet zadelt provincies en gemeenten op met de gevolgen van dit falende asielbeleid. Bijvoorbeeld door gemeenten te verplichten grote aantallen statushouders een sociale huurwoning te geven en de provincie verantwoordelijk te maken voor het controleren en sanctioneren van gemeenten die deze opgave niet kunnen vervullen. En nu ook via de asioldwangwet waarmee het kabinet gemeenten via de provincies wettelijk verplicht tot asielopvang.

JA21 gaat er zowel in Noord-Holland als in de Eerste Kamer alles aan doen om dit onhoudbare beleid te stoppen. Nederland heeft niet nóg meer asielinstroom en een dwangwet nodig, maar een asielstop en invoering van het Deense asielmodel.

JA21 wil:

- Geen ruimte voor asielopvang in de provincie
- Geen medewerking vanuit de provincie aan dwang richting gemeenten om asielzoekers op te vangen
- Geen sancties vanuit de provincie richting gemeenten die de taakstelling voor de huisvesting van statushouders niet halen
- Aan de landelijke en provinciale regietafels aandringen op instroombeperking in plaats van nieuwe opvanglocaties

Klimaat en Energie

JA21 wil een betrouwbaar en solide energienetwerk. Dat lukt niet met de wiebelstroom van windturbines en grootschalige zonnepanelen. Daarom is het onvermijdelijk om voorlopig gebruik te blijven maken van fossiele brandstoffen. Kernenergie als schone en veilige bron van energie is zeer welkom.

Het elektriciteitsnetwerk in grote delen van Noord-Holland zit vol. Nieuwe bedrijven, scholen, supermarkten en woonwijken kunnen de komende jaren niet aangesloten worden. Om dit op te lossen is een drastische en snelle verzwaring van het Noord-Hollandse elektriciteitsnetwerk nodig. JA21 pleit ervoor om in samenwerking met de netbeheerder zo snel mogelijk het net te verzwaren. Hiervoor zijn snelle vergunningsprocedures noodzakelijk. Wat JA21 betreft is het cruciaal dat we onder ogen zien dat het net de huidige snelheid van elektrificatie en de toelevering van wiebelstroom niet aan kan. We plaatsen geen nieuwe windturbines en enorme zonnepanelen.

JA21 wil zich inzetten voor stabiele en betrouwbare energie. In Noord-Holland zien we ruimte voor een kerncentrale. Via een referendum bepalen we in overleg met de inwoners de locatie.

JA21 wil:

- Een nieuwe kerncentrale in Noord-Holland. De locatie bepalen we in overleg met de inwoners
- In samenwerking met de industrie de inpasbaarheid onderzoeken van SMR's (Small Modular Reactors) voor een florierende economie
- Geen nieuwe windturbines en zonnepanelen
- Versnelde uitbreiding van de capaciteit van ons energienetwerk door snelle vergunningverlening
- Niet gedwongen van het gas af
- Geen grootschalige datacenters
- Inzetten op het vergroten van kennis over kernenergie door een verdere versteviging van het PALLAS project
- Geen drijvende pontons met zonnepanelen en windturbines in het IJsselmeer
- Bij grote transformatorstations rekening houden met de effecten van de bromtoon op de leefbaarheid in de omgeving
- Geen biomassa centrales

Stikstof

Nederland gaat gebukt onder het juk van een zelfgecreëerde stikstofcrisis. De woningbouw ligt ondanks het gigantische woningtekort op zijn gat, infrastructurele projecten liggen stil, automobilisten plukken de wrange vruchten en de luchtvaartbranche krijgt harde klappen. Maar het hardst geraakt worden zonder twijfel onze boeren. De landbouwsector wordt in haar voortbestaan bedreigd. Talloze familiebedrijven, soms al generaties oud, dreigen te verdwijnen. En daarmee ook de ziel van het platteland. Ook in Noord-Holland.

Dit alles is het gevolg van het totaal irrationele stikstofbeleid van het kabinet. Een beleid gebaseerd op rekenmodellen om de door onszelf gecreëerde Natura 2000-gebieden in stand te houden. Gebieden die niet gekenmerkt worden door vrije natuur, maar door een bureaucratisch label. Het huidige beleid hanteert een dusdanig strenge drempelwaarde, dat vrijwel

iedere activiteit waarbij stikstof vrijkomt onmogelijk is gemaakt.

In plaats van te kiezen voor wetswijzigingen om Nederland uit de stikstofwurggreep te halen, kiest het kabinet met de provincies in haar kielzog voor het fors terugdringen van het aantal agrarische bedrijven.

JA21 maakt andere keuzes. Onze Statenleden zullen zich na 15 maart iedere dag gaan inzetten voor de broodnodige koerswijziging in het stikstofdossier. Met krachtige, realistische én haalbare alternatieven.

Vóór de agrarische sector, vóór onze voedselzekerheid en vóór het unieke karakter van ons platteland.

JA21 wil:

- Zich vanuit de provincie fel verzetten tegen het landelijke stikstofbeleid
- Geen gedwongen uitkoop of onteigening van boeren vanwege stikstof
- Een schot tussen stikstof- en ammoniakuitstoot: ook geen uitkoop of onteigening van boeren ten faveure van andere activiteiten
- De Natura 2000-status van natuurgebieden herzien
- Vertrouwen op de innovatiekracht van de agrarische sector
- Een landelijke reparatiewet om de provincie te bevrijden uit de onrealistische stikstofwetgeving
- De onhaalbare stikstofwaarden (KDW's) schrappen en uitgaan van de daadwerkelijke staat van de natuur
- Natuurbeleid baseren op concrete waarnemingen in plaats van rekenmodellen
- Spoedwoningbouw aanmerken als 'algemeen belang': woningmarkt van het stikstofslot

Wonen en Ruimtelijke Ordening

Door de jarenlange verwaarlozing van de woningmarkt kent Nederland een schrikbarend tekort van 350.000 woningen. Hierdoor moeten er overal rap nieuwe woningen gebouwd worden. In Noord-Holland is grote woningnood. We staan de komende jaren voor een enorme woningbouwopgave. JA21 wil bouwen in Noord-Holland graag versnellen.

Om Noord-Holland een woningbouwimpuls te geven is zowel bouwen binnen dorpen en steden als bouwen in buitengebieden noodzakelijk. JA21 wil bouwen in 'Bijzonder Provinciaal Landschap' mogelijk maken. Daarnaast willen we onderzoeken welke grote projecten binnen de provincie op korte termijn gerealiseerd kunnen worden, om grote aantallen

nieuwe woningen toe te voegen. Daarbij ondersteunen we gemeenten waar mogelijk met woningbouwambities door ambtelijke capaciteit en soepele regelgeving.

JA21 wil:

- Minder strenge regels voor Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL) en beperking van andere natuur- en milieuregels om woningbouw mogelijk te maken
- Inzetten op een aantal grootschalige bouwlocaties verspreidt door de provincie heen. Hierbij de focus leggen op plaatsen waar de infrastructuur al aanwezig is en het voorzieningenniveau op peil is om woningbouw te versnellen
- De „straatje erbij“ oplossing steunen voor een snelle aanpak van de wooncrisis
- Verdragende provinciale regelgeving inventariseren en waar mogelijk afschaffen
- Relevante (markt)partijen aan elkaar verbinden, zodat de woningbouw uit het slop getrokken wordt
- Voorrangsregeling voor eigen inwoners hanteren binnen alle dorpen en steden
- Geen maatregelen vanuit de provincie richting gemeenten die de taakstelling voor het huisvesten van statushouders niet halen
- Om de balans in woningbouw te herstellen streven naar het bouwen van 3 permanente woningen voor elke tijdelijke woning die is bestemd voor statushouders en spoedzoekers
- Het bouwen van een woning op eigen erf ten behoeve van kinderen of ouders vergemakkelijken

Mobiliteit

JA21 staat voor een goed bereikbare provincie. Een goede infrastructuur is van vitaal belang voor de economie. Daarom moeten we blijven investeren in onderhoud, opwaarderen en uitbreiden van ons wegennet en onze spoor- en waterverbindingen. Het uit de auto treiteren van hardwerkende Nederlanders onder het mom van ‘duurzaamheid’ moet afgelopen zijn. Noord-Holland is één van de provincies met de meeste verkeersdruk. De aanpak van files en de aanleg van verbindingswegen krijgen dan ook prioriteit.



JA21 wil:

- Aanleg van de verbinding A8-A9
- De Noord-Zuidlijn doortrekken naar Purmerend en Zaanstad
- De Kop van Noord-Holland beter ontsluiten door inzet op beter openbaar vervoer en het verbeteren van het wegennet tussen Amsterdam en Den Helder
- Bewoners altijd vooraf betrekken bij wegenbouwprojecten om knelpunten bij herinrichting zoveel mogelijk te voorkomen
- Kleine kernen bereikbaar houden door een dekkend busnetwerk
- Industriegebieden (zoals Zwaagdijk) beter ontsluiten
- Definitieve oplossingen zoeken voor verkeersgevaarlijke wegen zoals de N9
- Inventariseren welke infrastructurele aanpassingen er noodzakelijk zijn om de doorstroming van de binnenvaart te verbeteren

Schiphol

Schiphol is van vitaal economisch belang voor Noord-Holland. De aanwezigheid van Schiphol genereert veel banen voor inwoners en zorgt voor economische stabiliteit in onze provincie, die ook van invloed is op onze nationale economie.

JA21 realiseert zich dat de aanwezigheid van Schiphol ook negatieve effecten heeft, zoals de geluidsoverlast. JA21 vindt dan ook dat de provincie met het Rijk en de luchthaven in gesprek moet blijven om de balans tussen economische belangen en bewonersbelangen te bewaken. De luchtvaartindustrie is een innovatieve sector. Vliegtuigen worden stiller en schoner. Als de luchthaven de kans krijgt om te innoveren en de overlast duidelijk meetbaar omlaag brengt, ziet JA21 geen reden om beperkte, verantwoorde groei in de weg te staan.



JA21 wil:

- Schiphol behouden voor onze economie en infrastructuur
- Onder duidelijke voorwaarden beperkte en verantwoorde groei van Schiphol toestaan
- Inzetten op het behoud van de hub-functie van de luchthaven en de mainportfunctie versterken.
- Dat omliggende gemeenten naast de lasten ook meer moeten kunnen profiteren van de lusten van Schiphol
- Dat vliegtuigen vaker van de gate naar de startbaan worden gereden, in plaats van zelf te taxiën. Dit vermindert geluidsoverlast en de uitstoot van ultrafijnstof

Economie

Noord-Holland kent een diverse economie met grote bedrijven, MKB'ers, agrariërs, levendige centra in binnensteden en een toeristische sector. JA21 wil geen lastenverzwaring voor het bedrijfsleven en wil ruimte geven aan ondernemers en boeren. Bedrijven mogen rekenen op een betrouwbare overheid die het bedrijfsleven faciliteert en heldere kaders stelt zonder overbodige en ingewikkelde regels. JA21 wil bedrijven de ruimte geven om te innoveren

Bij JA21 stellen we het belang van het MKB en de familiebedrijven centraal en vinden we dat ondernemers veel vrijheid moeten krijgen om te ondernemen. Om ook in de toekomst hiervan te profiteren is het van belang dat het arbeidspotentieel en de bijbehorende infrastructuur hierop aansluit. Wij willen daarom de komende jaren werk maken van bestaande en nieuwe economie .

Noord-Holland heeft een grote toeristische sector met als trekpleister Amsterdam. JA21 wil toerisme in

Noord-Holland behouden en toeristen stimuleren om naast Amsterdam ook de andere mooie trekpleisters van de provincie te bezoeken.

JA21 wil:

- Ruimte geven aan bedrijvigheid, mits deze de gezondheid van onze inwoners niet onevenredig in gevaar brengt
- MKB'ers en ZZP'ers ondersteunen door minder regeldruk en goede ondersteuning bij actieve vragen
- Regionaal aanbesteden bij provinciale projecten verder stimuleren. Bij een gelijk aanbod verdient de regionale ondernemer altijd de voorkeur
- Zich sterk maken voor de ontwikkeling van de werkgelegenheid in Noord-Holland Noord door in relatie met de aanleg van hoogwaardige energie infrastructuur de komst van hoogwaardige werkgelegenheid te stimuleren
- Het economische beleid van de provincie minder richten op groene en sociale bedrijvigheid

Tata Steel

Tata Steel is een belangrijke economische factor voor de IJmondregio. Ze maken hoogwaardig staal en zorgen voor werkgelegenheid. De afgelopen jaren laten onderzoeken zorgwekkende signalen zien over de invloed van de uitstoot van Tata Steel op de gezondheid van omwonenden. 27% meer kans op longkanker en een dusdanig hoge blootstelling aan lood dat het ongewenst is voor de gezondheid van kinderen. De balans tussen gezondheid en werkgelegenheid is zoekgeraakt. Toch gaat de discussie nog te vaak over CO2-reductie. Wat JA21 betreft moet Tata Steel zo snel mogelijk gezond gaan produceren en moet de focus op gezondheid en economie liggen.



JA21 wil:

- Focus op de IJmond als een gezonde leefomgeving
- Tata Steel waar mogelijk ondersteunen in de route naar groen staal
- Bij de subsidieverstrekking aan Tata Steel voor de route richting 'groen staal' harde en meetbare eisen stellen over gezondheidsverbetering op korte termijn
- Gedeputeerde Staten als bevoegd gezag over Tata Steel steunen bij de harde aanpak van de uitstoot van kankerverwekkende PAK's en andere Zeer Zorgwekkende Stoffen
- De omgevingsdiensten verstevigen, zodat zij voldoende kennis en capaciteit hebben om hun handhavende taak optimaal uit te voeren
- Zo spoedige mogelijke sluiting van het meest vervuilende onderdeel; de Kooksfabriek II, waarbij bewoners ook zo spoedig mogelijk een deadline te horen krijgen

Natuur, Landbouw en Platteland

Noord-Holland is dichtbebouwd, maar kent ook mooie natuurgebieden en een agrarische sector. Noord-Holland heeft een prachtige kustlijn met mooie stranden en duinen. De provincie is als eigenaar van het Noord Hollands Duinreservaat een van de grootste eigenaren. Staatsbosbeheer (Schoorlse duinen), Natuurmonumenten (Zwanenwater) en de gemeente Amsterdam (Waterleidingduinen) zijn verantwoordelijk voor de rest.

JA21 koestert de Noord-Hollandse boeren. Wij willen de agrarische sector zoveel mogelijk ruimte geven en beschermen tegen overlast van ganzen en wolven. De wolf is nog niet gesignaleerd in Noord-Holland. Wel willen wij maatregelen nemen tegen de komst van de wolf naar de Natura 2000-gebieden in 't Gooi.

Pinautomaten, brievenbussen en bankfilialen verdwijnen steeds meer uit de kleine dorpen onder het mom van efficiëntie. Dit verslechtert de leefbaarheid van ons platteland. In sommige dorpen verdwijnen zelfs de lijnbussen. JA21 wil het voorzieningenniveau in

heel Noord-Holland op peil houden en waar mogelijk verbeteren.

JA21 wil:

- De agrarische sector behouden
- Centrale rol voor boeren in natuuronderhoud
- Het ganzenprobleem drastisch aanpakken door nestbehandeling en een ruimhartige compensatie voor agrariërs
- Geen ruimte voor de wolf in Noord-Holland
- Geen bomenkap ten behoeve van wensnatuur, zoals in de Schoorlse duinen.
- Inzetten op dierenwelzijn door op te treden tegen mishandeling of slechte leefomstandigheden van vee

Bestuur en Financiën

De provinciale ambtenarenapparaten blijven groeien, met toenemende kosten tot gevolg. JA21 wil de opcenten laag houden. Wij willen dat de provincie zich richt op de kerntaken. De toenemende dwang van provincies naar gemeenten moet stoppen.

JA21 wil de vertrouwensbreuk tussen inwoners en politiek herstellen. We willen inwoners meer betrekken bij besluitvorming. Inwoners krijgen via referenda en een gekozen commissaris van de Koning meer invloed op het bestuur van Noord-Holland.

Nederland verkeert in een ongekende koopkrachtcrisis. De inflatie is enorm en de dagelijkse boodschappen en de energierekening gaan door het dak. Een steeds grotere groep mensen kan de kachel niet meer aanzetten of moet bezuinigen op doodnormale zaken als boodschappen, kleding en uitjes. Het zijn allang niet meer alleen de laagste inkomens die in de knel zitten. Ook de brede werkende middenklasse, de ruggengraat van onze samenleving, komt op grote

schaal in de problemen. Voor hen geen toeslagen, maar wel jaar in jaar uit lastenverzwaringen. Hogere lasten op arbeid, hogere btw, hogere accijnzen, hogere energiebelasting en een opslag duurzame energie op de energierekening. De financiële buffers van veel Nederlanders zijn door te hoge lasten en kunstmatig hoge prijzen tijdens de kabinetten-Rutte vrijwel verdwenen, waardoor zij geen financiële tegenslagen meer kunnen opvangen. Het antwoord op de koopkrachtcrisis is niet het rondpompen van geld en toeslagen, maar eindelijk inzetten op échte lastenverlichting. JA21 vindt het daarom zeker in deze tijd van cruciaal belang dat de provinciale belastingen zo laag mogelijk zijn. Wat ons betreft moet de provincie zich enkel richten op de kerntaken en bezuinigen op de provinciale hobby's, waardoor de lasten voor onze inwoners tot een minimum beperkt kunnen worden.

- Provincie terug naar de kern: minder taken, minder ambtenaren
- Opcenten op de motorrijtuigenbelasting laag houden
- Lage provinciale belastingen, doelmatige besteding van belastinggelden
- Geen medewerking vanuit de provincie aan de asioldwangwet
- Gekozen commissaris van de Koning
- Een provinciaal referendum

- Minder macht en invloed naar ongekozen organen als de veiligheidsregio's, het Interprovinciaal Overleg (IPO) en de Metropoolregio Amsterdam (MRA)

Cultuur en Recreatie

Noord-Holland heeft met Amsterdam de toeristische trekpleister van Nederland binnen haar provinciegrenzen. De toeristische sector in Amsterdam genereert enorm veel inkomsten voor de economie. Om overlast te spreiden kan de provincie zich ervoor inzetten om ook de talrijke prachtige natuurgebieden en stranden van Noord-Holland op de toeristische kaart te zetten.

Recreatie en natuur zijn in onze provincie nauw aan elkaar gebonden. Ons grootste Natura 2000-gebied, het kust en duingebied, is ons grootste recreatiegebied. JA21 vindt dat inwoners in de natuur moeten kunnen genieten. Daarom willen we de regels voor recreatie versoepelen. De toegangskaarten voor het duin schaffen we af. Om ervoor te zorgen dat alle recreanten zoveel mogelijk kunnen genieten werken we met zoneringen en/of tijdssloten voor fietsers en voor het uitlaten van honden. We houden bij het toestaan van recreatie wel rekening met het broedseizoen en de kustverdediging

Cultuur is van en voor alle Noord-Hollanders. De provincie stelt zich zo neutraal mogelijk op ten opzichte van cultuur en geeft de inwoners ruimte om te bepalen wat wel en niet een kans verdient. Alle prijzen en evenementen die de provincie zelf

organiseert worden afgeschaft. Wel blijft de provincie, als aanjager, subsidies verstrekken aan culturele- en sportevenementen die voor organisatoren een groot financieel risico hebben. De provincie verbindt zich hieraan met meerjarige contracten en trekt zich na maximaal 5 jaar als subsidieverstrekker definitief terug.

De aanschaf van kunst is geen taak van de provincie. Als de provincie kunst aanschaft dan dient dat op de eerste plaats als investering. Provinciale kunst moet altijd tentoongesteld worden, is dat onmogelijk dan wordt de kunst verkocht.

De provincie heeft meerdere UNESCO werelderfgoed gebieden., zoals de Grachtengordel in Amsterdam en Droogmakerij de Beemster. We zullen dit erfgoed beschermen en de belangrijke recreatieve functie ervan helpen doorontwikkelen.

De Stelling van Amsterdam is echter een groeiende belemmering voor allerlei ontwikkelingen, zoals de aanleg van de A8-A9, de metrolijn van Purmerend naar de Zaanstreek en woningbouw. Wat JA21 betreft mag de status van de Stelling van Amsterdam dan ook wel wat worden afgebouwd en zeker niet worden uitgebreid.

JA21 wil:

- Meer recreatiemogelijkheden in natuurgebieden creëren
- Zoneringen en tijdssloten voor fietsers en het uitlaten van honden in natuurgebieden om zo spreiding te realiseren
- Amsterdam als toeristische trekpleister behouden
- Enkel de cultuursector subsidiëren als aanjager
- Toegangskaarten voor de duinen afschaffen
- Enkel evenementen sponsoren die ouder zijn dan 40 jaar en zich tot het provinciaal cultureel erfgoed kunnen rekenen
- Geen kunstwerken in Natura 2000-gebieden

Veiligheid

Het enorme capaciteitsstekort bij de Nationale Politie drukt zwaar op de provincie. Met name buiten de stedelijke gebieden zijn de gevolgen ernstig. Politiebureaus sluiten hun deuren, wijkagenten verdwijnen en aanrijtijden zijn veel te lang. Dit alles heeft flink zijn weerslag gehad op de veiligheid en de veiligheidsbeleving in onze dorpen. Tegelijkertijd verkeert Nederland in de greep van de ondermijnende drugscriminaliteit. Ook onze provincie. In de steden, maar zeker ook in het buitengebied waar drugsdumpingen plaatsvinden en afgelegen panden worden gebruikt als drugslab of wietkwekerij. Ook in het openbaar vervoer voelen nog altijd veel te veel reizigers en medewerkers zich onveilig door intimiderend of zelfs gewelddadig gedrag. Veiligheid mag dan geen provinciale bevoegdheid zijn; de provincie kan zich wel degelijk inspannen om van veiligheid een topprioriteit te maken binnen de provinciale kerntaken.



JA21 wil:

- Druk vanuit de provincie op het Rijk voor snelle en grootschalige uitbreiding van de politiecapaciteit
- Terugkeer van wijkposten en politiebureaus in de kleine kernen
- Intensieve controles op drugsproductie en dumpingen in het buitengebied
- BOA's of particuliere beveiligers in het openbaar vervoer dat onder de provincie valt
- Onze inwoners beschermen tegen criminele invloeden en infiltratie van criminelen in onze samenleving
- Verbeteren van de vaarveiligheid door goede bebording en eenduidige regels